

Fortsetzung
von Seite 14

Thema DEFAS und Aushangfahrpläne: Das System DEFAS steht für „Durchgängig elektronisches Fahrgastinformations- und Anschlusssicherungs-System“ und verschafft an manchen Haltestellen einen guten Überblick über Fahrzeiten und normalerweise über die Richtungen – was allerdings den Spätverkehr angeht, erscheint lediglich zum Beispiel „17 Busbahnhof“ als Information auf dem Monitor. Der Fahrgast erkennt nicht, wohin die Reise führt. Das bemängelt der Seniorenrat. Was die Aushangfahrpläne angeht, fordert er: „Die gedruckten Informationen müssen in Schriftgröße und Schriftbild optimiert werden. Bei Dunkelheit sollten die Fahrpläne beleuchtet sein, das ist besonders bei Haltestellen weit ab von Straßenlampen wichtig. Denkbar ist der Einsatz von Solarzellen an der Fahrplanübersicht.“

Thema Gepäckaufbewahrungsfächer, Unterstell- und Sitzmöglichkeiten: In der Nähe mancher Haltestelle wäre ein Gepäckaufbewahrungsfach hilfreich. Das schlägt der Seniorenrat vor. Er denkt dabei zum Beispiel an das Hofer Rathaus. Dort stehen viele Menschen mit vollgepackten Einkaufstaschen – zum Beispiel die Wochenmarkt-Besucher. Die würden das eine oder andere



Hier an der Haltestelle „Stadtspark“ gibt es nur „Stehplätze“ – „keine Sitzmöglichkeit“, bemängelt der Seniorenrat. Außerdem „kein Dach über dem Kopf“ und in der Dunkelheit ist der Fahrplan nur sehr schwer zu entziffern.

Mal sicherlich gerne „unbeschwert“ weiter in der Altstadt einkaufen gehen. Auch Unterstell- und Sitzmöglichkeiten seien wichtig. So verweist der Seniorenrat zum Beispiel auf die Christoph-Klaus-Straße. Hier fehle ein Wetterunterstand, was in Anbetracht der dortigen Einkaufsmöglichkeiten bei Lidl, Aldi und Edeka Sinn machen würde.

„Der Busverkehr darf nicht einschlafen!“: Dem Seniorenrat ist das ein besonderes Anliegen. Für sein energisches Vorstoßen in diese Richtung wünscht er sich viele Mitstreiter. Doch nicht nur der Busverkehr in der Stadt, sondern auch im Landkreis, liegt dem Seniorenrat am Herzen: „Der Aufbau einer Tarifgemeinschaft von Stadt und Landkreis Hof sowie eines Tarifverbundes mit der Bahn und anderen Verkehrsträgern ist zwingend voranzutreiben.“ Wer den Seniorenrat dabei unterstützen möchte – Klagen oder Verbesserungsvorschläge zur jetzigen lokalen wie regionalen ÖPNV-Lage vorzubringen hat – kann sich wenden an: Anneliese Hüttner, Telefon 09281/92054, E-Mail: anneliese-huettner@t-online.de oder Rainer Bär, Telefon 09281/94333, E-Mail: rainer.baer@kabelmail.de.



Hier im Naherholungszentrum in der Christoph-Klaus-Straße sollte es an der Haltestelle laut Seniorenrat eine Sitz- und Unterstellmöglichkeit geben – mit schweren Taschen in der Hand oder bei schlechtem Wetter wäre das sehr hilfreich. Dieser Meinung sind auch die Herrschaften auf dem Foto.

Was ist der Seniorenrat und was macht er?

Der Seniorenrat ist ein Teil der Seniorenvertretung der Stadt Hof. Er hat elf Mitglieder und setzt sich aus sozial erfahrenen Personen zusammen, deren Amtszeit drei Jahre beträgt. Die Ratsmitglieder werden vonseiten der Wohlfahrtsverbände, Seniorenkreise, Altenclubs, Altenwohnanlagen und Altenheime vorgeschlagen und in einer Delegiertenversammlung gewählt. Der Seniorenrat berät zum Beispiel in persön-

lichen Angelegenheiten und Konfliktsituationen. Er hilft bei Schwierigkeiten im Umgang mit Behörden oder beim Ausfüllen von Antragsformularen. Er arbeitet auch eng mit Vereinen und Organisationen sowie mit der Seniorenbeauftragten der Stadt Hof, Dr. Katharina Bunzmann, zusammen. Der Seniorenbeirat sitzt mit am „Runden Tisch“ des Verkehrsbeirats und ist hinsichtlich des Stadtbusverkehrs beratend tätig.





Eine gemeinsame Aktion von SEAT und BILD.de.

-  Klimaanlage
-  6 Airbags
-  ESC¹



-  Einparkhilfe
-  bis zu 1.490 l Kofferraumvolumen

Kundenvorteil: 4.480 €²

ab 12.990 €³
unverbindliche Preisempfehlung

SEAT TOLEDO
REFERENCE SALSALSA

ENJOYNEERING

Kraftstoffverbrauch SEAT Toledo Reference Salsa 1.2 TSI, 63 kW (86 PS), in l/100 km: innerorts: 6,5, außerorts: 4,3, kombiniert: 5,1, CO₂-Emissionen: kombiniert 119 g/km. Effizienzklasse: C. Kraftstoffverbrauch SEAT Toledo: kombiniert 6,1-3,9 l/100 km; CO₂-Emissionen: kombiniert 137-104 g/km. Effizienzklassen: D-A.

¹Elektronische Stabilitätskontrolle. ²Am Beispiel des Aktionsmodells SEAT Toledo Reference Salsa 1.2 TSI mit 63 kW (86 PS) gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung der SEAT Deutschland GmbH von 17.470 € für einen vergleichbar ausgestatteten SEAT Toledo Reference. Weitere Informationen zu dieser Aktion sind bei Ihrem unten genannten SEAT Händler erhältlich. ³Unverbindliche Preisempfehlung der SEAT Deutschland GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Händlerpreis auf Anfrage. Abbildung zeigt Sonderausstattung.

einfach-königlich

DER SEAT-KÖNIG

AUTO-KÖNIG

Am Saaleschlößchen 2
95145 Oberkotzau
Telefon 09286 9657315
Telefax 09286 9653409
c.koenig@derautokoenig.de
www.seatkoenig.de

AUTO-KÖNIG

Weißbacher Str. 45
95100 Selb
Telefon 09287 870427
Telefax 09287 760837
t.turan@derautokoenig.de
www.seatkoenig.de






Lieferung sofort!
elektr. Pflegebetten

Sanitätshaus
Sperschneider
HOF - SELB - NAILA

Alles für die Krankenpflege zu Hause
Haus- und Klinikbesuche
Lieferant aller Krankenkassen

 09281 - 3030
www.sperschneider-hof.de


